

## TECHNISCHES DATENBLATT

# REWASI TOP UV+ 150



### Beschreibung/ Anwendung

Diffusionsoffene 3-lagige Unterdeckbahn bestehend aus zwei wasserabweisenden Polypropylen-Spinnvlies Lagen die eine Linopore UV+ Spezial-Funktionsmembran einbetten. Auch zur direkten Verlegung auf Holzschalung oder Wärmedämmung. Auch mit doppelter Selbstklebekante (2-fach SK) lieferbar\*.

### Technische Daten

Eigenschaft	Prüfung	Einheit	Wert	
Anwendung:	-	-	Unterdeckbahn/ Unterspannbahn	
Funktionsschicht:	-	-	Linopore UV+ Spezial-Funktionsmembran	
Trägermaterial:	-	-	Polypropylen-Spinnvlies	
Flächengewicht:	EN 1849-2	g/ m <sup>2</sup>	150	
Dicke:	EN 1849-2	mm	0,7	
Maßhaltigkeit:	EN 1107-2	%	<1	
Brandverhalten:	EN 13501-1	Klasse	E	
Widerstand gegen Wasserdurchgang:	EN 1928	Klasse	W 1	
Wert nach künstlicher Alterung:	EN 1297/1296	Klasse	W 1	
Zugfestigkeit/ Höchstzugkraft längs:	EN 12311-1	N/ 50 mm	310	
Zugfestigkeit/ Höchstzugkraft quer:	EN 12311-1	N/ 50 mm	300	
Höchstzugkraftdehnung längs:	EN 12311-1	%	55	
Höchstzugkraftdehnung quer:	EN 12311-1	%	35	
Weiterreißwiderstand/ Nagelschaft längs:	EN 12310-1	N/ 200 mm	190	
Weiterreißwiderstand/ Nagelschaft quer:	EN 12310-1	N/ 200 mm	200	
Werte nach künstlicher Alterung:	EN 1297/1296	%	>75 des Neuwertes	
Erhöhte Anforderung zur künstlichen Alterung:	EN 1297/1296	°C	+100	
Kaltbiegeverhalten:	EN 1109	°C	-40	
Wasserdampfdurchlässigkeit:	EN ISO 12572	s <sub>d</sub> -Wert-m	0,06	
Widerstand gg. Luftdurchgang:	EN 12114	m <sup>3</sup> / (m <sup>2</sup> /h/50Pa)	<0,1	
Temperaturbeständigkeit:	EN13859-1	°C	-40 bis +100	
UV-Beständigkeit:	-	Monate	>3	
Widerstand gegen Schlagregen:	TU Berlin	-	bestanden	
Eignung als Werkstoff für Behelfsdeckung:	-	-	8 Wochen mit Naht- und Perforationssicherung	
ZVDH-Produktdatenblatt – Klasse:	-	-	UDB-A / USB-A/ Klasse 6 - 3	
Entspricht Ö-Norm – Tab. 5 u. 6/ Anwendung:	B3661/ 4119		UD do-k/ Regensicheres Unterdach – Ö-Norm	
DTU 40.29/ 31.2 France	-	cm	60	
CSTB – Zertifikat:	-	-	17-004	
Bahnbreite:	EN 1848-2	m	1,50*	3,0
Rollenlänge:	EN 1848-2	m	50	50
Rollengewicht:	-	kg	12	20
VPE:	-	Rollen/ m <sup>2</sup>	28 Rollen/ 2100m <sup>2</sup>	15 Rollen/ 2250 m <sup>2</sup>
Art.-Nr.: (ohne SK / mit SK):	10000 6475/ 6478			

#### Hinweis:

Sämtliche Angaben beruhen auf dem aktuellen Stand unserer Erfahrungen zum Zeitpunkt der Erstellung. Gegebenenfalls sind diese bei Bedarf/ Änderungen anzupassen. Änderungen vorbehalten. Werte/ Leistungen zu den wesentlichen Eigenschaften gemäß EN/ Verarbeitungshinweise siehe aktuelle Technische Daten/ Verarbeitungsanleitung/ -Hinweise/ LE-Dop. Die Werte können Toleranzen unterliegen. Ohne Angabe gilt die branchenübliche Toleranz gemäß Norm, Material und Eigenschaft. Es gelten unsere allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen.

 07 / LE-Dop 647564787214 NB 0799 – CPR : KIWA GR DIN EN 13859-1/ -2	BWK-Dachzubehör GmbH Birkichstraße 1 D – 74549 Wolpertshausen	<b>20220721</b>



## VERARBEITUNGSHINWEISE

# REWASI TOP UV+ 150

### Verarbeitung

**REWASI TOP** ist eine diffusionsoffene Unterdeckbahn, die direkt auf Wärmedämmung oder Holzschalung verlegt werden kann. Die Naht- und Stoßausbildung kann je nach Anwendungsfall verklebt oder lose überlappend ausgeführt werden. **REWASI TOP** wird in der Regel von unten beginnend mit ca. 10 cm Überdeckung (Überlappungsmarkierung-SK) direkt auf die Holzschalung bzw. parallel zur Traufe spannungsfrei und ohne Durchhang zwischen den Sparrenfeldern verlegt. Die Fixierung der Unterdeckbahn erfolgt Zug um Zug mit Tacker und Konterlatte. Fixierungen in der Fläche sind zu überkleben/ abzudichten. Eine zusätzliche Abdichtung z.B. mit Nageldichtmaterial\* zwischen Konterlatte und **REWASI TOP** wird empfohlen. **REWASI TOP** ist verdeckt im Überdeckungsbereich zu befestigen. Bei Unterschreitung der Regeldachneigung ist die Zusatzmaßnahme mindestens gemäß der Fachregeln des Deutschen Dachdeckerhandwerks oder nach den nationalen Vorgaben auszuführen. Über den First hinweg erfolgt die Verlegung der Unterdeckbahn mit einer Überlappung von 30 cm. Bei ungedämmten Spitzböden muss für ausreichende Belüftung gesorgt werden, **REWASI TOP** sollte in diesem Fall nicht über den First gezogen werden.

Die Behebung kleiner Beschädigungen und das Abkleben der Stoß- und Überdeckungsfugen müssen mit Spezialklebebändern\* aus unserem Lieferprogramm erfolgen. Großflächige Beschädigungen an der Unterdeckbahn mit Originalfolienzuschnitten und Spezialklebstoffen\* ausbessern.

**REWASI TOP** Unterdeckbahnen sind wasserabweisend ausgerüstet, dennoch kein Deckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und sobald wie möglich einzudecken.

Vor der Eindeckung wird eine Kontrolle der Befestigungen/ Verklebungen und der Bahnoberfläche auf evtl. entstandene Beschädigungen durch äußerliche Einflüsse empfohlen und wenn erforderlich, ist die Reparatur und entsprechende Nacharbeit vor der weiteren Verarbeitung auszuführen.

Für eine ordnungsgemäße Funktion der Unterdeckbahn ist der gesamte Dachaufbau nach den z. Zt. geltenden Fachregeln sowie nach den darin enthaltenen Merkblättern, herausgegeben vom Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks e.V. Köln, auszuführen.

### Lagerung

**REWASI TOP** - Rollen dürfen bei Einlagerung über einen längeren Zeitraum weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten übereinander ist zu vermeiden.

### Systemzubehör\*:

Anwendung für:	Überlappung		Beschädigungen	Durchdringungen/ Durchnagelungen	Anschlüsse
	Längs	Quer/Stoß			
SK-Selbstklebekante	X				
Thermo - Tape/ SOLID Tape UNI		O	X		
Thermo - Nageldichtband				X	O
Thermo - Kleb + Dicht	O	X	X		X
Thermo - Flex				X	
Thermo Butyl				X	X

X = Standardanwendung    O = Optionale Anwendung (auch abhängig vom Untergrund)

